

D-ONE

Nasce da una idea di Luca Devoti (vincitore del premio “Progettista dell'anno dell'anno 2010” - La Giuria lo ha giudicato uno dei progetti più innovativi apparsi negli ultimi anni), disegnato da Devoti in collaborazione con Phil Morrison e costruito con i migliori materiali in commercio, utilizzando le più innovative tecnologie di produzione, il Devoti-One rappresenta lo stato dell'arte nel panorama velico internazionale. Il massiccio utilizzo di fibra di carbonio lavorata con stampi sottovuoto garantiscono allo scafo rigidità e leggerezza. Albero, boma e bompresso sono interamente prodotti in carbonio e dopo i severi test a cui sono stati sottoposti da un team di campioni hanno dimostrato grande affidabilità ed efficienza. La barca consente di divertirsi già con 4-5 nodi di vento, è veloce e facile ma senza perdere quelle caratteristiche di barca tattica che piacciono a molti derivisti abituati al Laser o al Finn.

Avendo 2 rig (standard 11,4 mq - ridotto 9,5 mq) è adatta dai 55 kg in su. La grande randa garantisce un'ottima velocità in bolina permettendo un buon controllo anche in condizioni di vento sostenuto.

L'andatura di poppa rappresenta il trionfo del D-One. Grazie al generoso gennaker di 15,2 mq. la barca vola sull'acqua mantenendosi perfettamente controllabile in qualsiasi condizione di vento. Raggiungere i 12 nodi è la norma. Attualmente il record di velocità, registrato con un GPS, è del greco George Boussoq a 20,4 nodi.

Per regatare non è necessario essere super uomini.

Il formato stesso delle regate è più rilassato e divertente: massimo 2 prove al giorno per una durata di circa 50 min, intervento dei giudici solo su richiesta di protesta e se la protesta viene respinta si squalifica chi l'ha presentata. Bisogna recuperare il piacere di far vela, al di là del risultato. E una volta a terra atmosfera piacevole, feste. Belle sfide in acqua, piacere di stare in compagnia a terra.

Può essere trasportata sul tetto dell'auto (basta avere delle barre lunghe 150 cm); all'interno dello scafo è possibile mettere vele, terrazze, deriva, timone e albero (tutto nelle proprie sacche fornite con la barca) in modo da facilitare il trasporto

ASD D-ONE Italia riunisce gli armatori, timonieri del D-ONE. Attualmente, in Italia, sono presenti circa 50 barca su un totale di oltre 200 barche vendute dal 2009. L'associazione organizza regate, allenamenti, clinic, eventi in generale per promuovere l'attività sportiva della barca. Ogni week-end si hanno allenamenti, clinic in diverse località. Siamo presenti su tutto il territorio Italiano oltre a numerose barche all'estero.

E' possibile provare, Charterizzare una barca contattando la segreteria di classe tramite il sito www-devoti-one.it

Sul sito, costantemente aggiornato, è possibile trovare numerose informazioni, consigli, foto legate alle nostre attività. Inoltre è attiva, molto attiva :-), una pagina facebook (gruppo [D-ONE](https://www.facebook.com/D-ONE)).

A livello internazionale esiste una classe Internazionale che coordina le attività nazionali oltre ad organizzare ogni anno la Gold Cup e Campionato Europeo (per il 2012 sarà a Campione del Garda il 20-23 giugno). Il D-ONE è attivo, oltre che in Italia, in Austria, Germania, Gran Bretagna, Grecia, Rep Ceca, Spagna, Svizzera.

Per il 2013 la classe Italiana organizzerà:

- Campionato Autunnale a Loano
- Campionato Invernale a Genova
- Campionato Invernale ad Anzio
- 5 Regate Nazionali
- Regata Internazionale a Riva del Garda

- Campionato Nazionale
- Campionato Europeo a Campione del Garda (con la classe Internazionale)
- Partecipazione alla Gold Cup 2013
- Partecipazione al Circuito Long Distance